

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Celkový popis území a stavby**

**a) popis a charakteristiky stavby a objektů technických a technologických zařízení a jejich užívání, údaje o dotčené pozemní komunikaci (kategorie a č. silnice, staničení apod., účel užívání stavby),**  
Jedná se o výstavbu obousměrné cyklostezky se živičným krytem. Šířka navržené cyklostezky je 2,5 m, což vyhovuje minimální šířce 2,0 m - dvou pruhů (2 x 1,0m) + 0,5 m bezpečnostní odstup. Navržený stav je v souladu s ČSN 73 6110, čl. 10.4 Cyklistická doprava. Celková délka cyklostezky je 1.165,16 m. Celková plocha cyklostezky činí  $1.165,16 \cdot 2,50 = 2.912,90 \text{ m}^2$ .

Odvodnění je řešeno gravitačním způsobem, a to tak, že dešťové vody budou přirozeným samospádem buď pomocí nového drenážního potrubí nebo plošně gravitačně do stávající vodoteče řeky Odry. Cyklostezka je umístěna částečně podél hráze a částečně na hrázi vodoteče řeky Odry. Cyklostezka není osvětlena žádným veřejným osvětlením.

Samotná cyklostezka ani její odvodnění nevyžaduje budoucí ochranné pásmo.

**b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů apod., řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,**

Pozemky pro stavbu se nachází v převážně nezastavěné části města Bohumín. V současném stavu je v rámci celého prostoru nezpevněná komunikace podél pole a hráze, vlastní hráz podél vodoteče řeky Odry a okolní travnatá zeleň.

Stavba cyklostezky je zahájena napojením na stávající účelovou komunikaci před dálničním mostem na straně k centru města Bohumín.

Nová komunikace IV. třídy pro cyklisty – cyklostezka leží převážně podél hráze a na hrázi a bude realizována ve městě Bohumín na pozemcích p.č. p.č. 709/7, 709/2, 690/1, 688/16, 709/41 k.ú. Vrbice nad Odrou a 855/1 k.ú. Hrušov.

Všechny pozemky, na kterých je cyklostezka umístěna leží v převážně nezastavěném území města Bohumín.

Cyklostezka se nachází na stavbě - vodním díle na ochranné hrázi významného vodního toku, jejímž prvotním účelem je ochrana osob a majetku před povodní.

Navržená stavba je v souladu s paragrafy §§ 137 – 152 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon a současně platnou vyhlášku č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů a také vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů včetně případných závazných norem (Příloha č. 1 této vyhlášky) z hlediska dodržení příslušných požadavků na využití území. Byly dodrženy:

§ 141 - Veřejné prostranství – 1) Plocha cyklostezky je samostatně vymezena za účelem zajištění podmínek pro přiměřené umístění, rozsah a dostupnost pozemků jiné komunikace a k zajištění podmínek pro jejich užívání v souladu s jejich významem a účelem. 2) Plocha cyklostezky je umístěna na stávající a navrhované pozemky jednotlivých druhů veřejných prostranství a další pozemky související dopravní a technické infrastruktury a občanského vybavení, slučitelné s účelem výstavby cyklostezky.

§ 142 – Uliční prostranství – 1) Plocha cyklostezky leží částečně na pozemku stávající místní komunikace a zejména z důvodu budoucí intenzity dopravy a jejich negativních vlivů, vylučuje začlenění takových pozemků do ploch jiného způsobu využití. 2) Plocha cyklostezky zahrnuje pozemky stavby komunikace.

§ 143 - Obecné požadavky - 1) Stavba byla umístěna tak, aby bylo umožněno její napojení na síť technické infrastruktury a pozemní komunikace a aby jejich umístění na pozemku umožňovalo mimo ochranná pásma rozvodu energetických vedení přístup požární techniky a provedení jejího zásahu. Připojení stavby na pozemní komunikace svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovuje požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Stavba splňuje též požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární

techniky. 2) Stavba se umístila tak, aby stavba ani její část nepřesahovala na sousední pozemek, který není ve shodě se záměrem. Umístěním stavby nebo změnou stavby na hranici pozemků nebo v její bezprostřední blízkosti není znemožněna zástavba sousedního pozemku.

Pozemek je zastavitelný a nachází se v území vymezeném územním plánem pro tento typ stavby. Jedná se o výstavbu obousměrné cyklostezky se živičným krytem. Navržená cyklostezka s asfaltobetonovým krytem splňuje požadavky na budoucí bezpečný provoz. Šířka navržené cyklostezky je 2,5 m, což vyhovuje minimální šířce 2,0 m - dvou pruhů (2 x 1,0m) + 0,5 m bezpečnostní odstup. Navržený stav je v souladu s ČSN 73 6110, čl. 10.4 Cyklistická doprava.

**c) soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů,**

Stavba je v souladu s vydaným povolením záměru ve stavebním řízení vydaném stavebním úřadem města Bohumín. Podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů jsou řešeny v samostatné příloze pod názvem: Vyhodnocení stanovisek správních orgánů a správců sítí.

**d) závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů a měření; v podrobnosti pro provedení stavby, v případě průzkumu základových poměrů zejména jeho geotechnické hodnocení pro účely návrhů geotechnických konstrukcí; u změny stavby údaje o jejím současném stavu,**

Nebylo nutné zpracovávat hydrogeologický posudek území z důvodu odvodnění do stávajícího vodního recipientu řeky Odry. Dále proběhla vizuální a zaměřovací prohlídka území budoucí stavby, ze které nevyplývala nutnost dalších průzkumů.

Stavba je navržena tak, aby bylo maximálně využito stávajících stavebních hmot a tím minimalizaci dovážených hmot z jiných zemí.

**e) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly,**

Stavba se nenachází ve zvlášť chráněném či poddolovaném území. Nenachází se v lokalitě soustavy Natura 2000. V záplavovém území se stavba částečně nachází. Ochranná pásma jednotlivých správců či majitelů infrastruktury jsou částečně dotčena a infrastruktura je zakreslena ve výkresové části dokumentace, hlavně ve výkrese C1 a C3.

Lokalita se nachází v chráněném území - v Ptačí oblasti Heřmanský stav - viz CZ0811021 Heřmanský stav - Odra - Poolší - NÁTURA

**f) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území a požadavky na monitoringy, vč. vlivu na režim podzemních vod,**

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba splňuje veškeré technické požadavky na výstavbu.

Stavba nemá negativní vliv na odtokové poměry v území a ty se stavbou nemění.

V zájmové lokalitě bude zachován stav podzemních a povrchových vod a na vodu vázaných ekosystémů.

Vyloučit lze i rizika spojená s podmáčením okolních pozemků, nadměrným splachem orniční vrstvy, nebo narušením stability základových poměrů.

Hydrotechnický výpočet:

Navrhovaná plocha komunikace se nachází ve výšce kolem 200 - 210 m nad mořem (Balt). Průměrná roční teplota je 8,6 °C. Nejvyšší srážky jsou zaznamenávány v červnu, červenci a srpnu. Nejnižší v lednu a únoru.

Průměrné roční srážky dané oblasti

778,00 mm

Množství srážek za rok

577,86 m<sup>3</sup>

Výpočet části cyklostezky mezi km 0,030 00 - 0,090 00 bude proveden z následujících ploch:

- 1) Komunikace IV. třídy - cyklostezka
- 2) Nezpevněná krajnice
- 3) Zelené a balastní plochy

Hydrotechnický výpočet pro intenzitu 15-ti minutového deště:

$$Q = P \cdot q \cdot \psi$$

|          |   |     |        |
|----------|---|-----|--------|
| Q        | největší očekávané průtokové množství dešťových vod [l . s-1]     |     |        |
| P        | plocha povodí [ha]  |     |        |
| $\psi$   | odtokový součinitel pro různé druhy povrchu, zohledňuje vsakování |     |        |
| $q^{15}$ | intenzita směrdatného deště                                       | 157 | l/s*ha |

Posouzení zatížení na odvodnění cyklostezky drenážním potrubím DN 110:

Parametry odvodňovaných ploch:

|        |  |       |    |
|--------|--|-------|----|
|        | Plocha komunikace - $2,5 \cdot 60 = 150,00 \text{ m}^2$      |       |    |
| P      | Plocha uvažovaná – 150,00 m <sup>2</sup>                     | 0,015 | ha |
| $\psi$ | součinitel odtoku  | 0,8   |    |
|        | Plocha krajnice – $2 \cdot 0,5 \cdot 60 = 60,00 \text{ m}^2$ |       |    |
| P      | Plocha uvažovaná – 60,00 m <sup>2</sup>                      | 0,006 | ha |
| $\psi$ | součinitel odtoku  | 0,1   |    |
|        | Zelené a balastní plochy = $3 \cdot 60 = 180,0 \text{ m}^2$  |       |    |
| P      | plocha uvažovaná – 180,0 m <sup>2</sup>                      | 0,018 | ha |
| $\psi$ | součinitel odtoku  | 0,1   |    |

$$Q = (0,015 \cdot 0,8 + 0,006 \cdot 0,1 + 0,018 \cdot 0,1) \cdot 157 = 2,26 \text{ l/s}$$

Navýšení přítoku v době přívalových dešťů do drenážního potrubí DN 110 bude 2,26 l/s.

Parametry drenážního potrubí DN 110:

Vnitřní průměr potrubí = 100 mm

$$S = 0,007 \text{ m}^2$$

h= 70 % max. dovolený stupeň plnění

v= 1,508 m/s rychlost proudění

I=1 % sklon potrubí

Q<sub>max</sub>= 11,79 l/s max. dovolený průtok

k<sub>ser</sub>= 0,4 mm součinitel drsnosti

Posouzení odvodnění komunikace drenážním potrubím DN 110:

Q<sub>max</sub> > Q<sub>1</sub> odvodnění drenáží DN 110 vyhovuje

#### **g) požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,**

V rámci stavby bude odstraněno: - část konstrukce komunikace na ZÚ a část při napojení na stávající cyklostezku

Není nutno odstranit žádné vzrostlé stromy pod nebo nad 80 cm obvodu.

Všechny stromy v blízkosti stavby budou opatřeny ochranným bedněním před případným poškozením mechanismy. V rámci stavebního záměru je přihlédnuto k požadavkům ČSN 83 9061. Během realizace bude přizván správce ke konzultacím ohledně konkrétního opatření při kácení.

Dendrologický průzkum nebylo nutno provádět z důvodu minimální kolize se vzrostlými stromy.

#### **h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Trvalý zábor zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa v rámci stavby nebude na žádném z pozemků tohoto stavebního záměru.

#### **i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,**

Projektovaným stavebním záměrem nevznikne žádné nové ochranné pásmo. Záměr se netýká ani případné bezpečné vzdálenosti muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určené podle jiného právního předpisu.

**j) navrhované funkce, parametry a výkon stavby - zejména základní rozměry, zastavěná plocha, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí (bytů, služeb, administrativy apod.), obestavěný prostor, maximální množství dopravovaného média, typ a výkon technologie, výroby, výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, u protipovodňových opatření transformační účinek nádrže, míra ochrany před povodní na Q 20 - 100, délka vzduť při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy retenčních nádrží, délka úpravy vodních toků, kapacita profilu/bezpečnostních přelivů, výška vzduť a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vod atd,**

Jedná se o výstavbu obousměrné cyklostezky se živičným krytem. Šířka navržené cyklostezky je 2,5 m, což vyhovuje minimální šířce 2,0 m - dvou pruhů (2 x 1,0m) + 0,5 m bezpečnostní odstup. Celková délka cyklostezky je 1.165,16 m. Celková plocha cyklostezky činí  $1.165,16 \cdot 2,50 = 2.912,90 \text{ m}^2$ .

Odvodnění je řešeno gravitačním způsobem, a to tak, že dešťové vody budou přirozeným samospádem buď pomocí nového drenážního potrubí nebo plošně gravitačně do stávající vodoteče řeky Odry. Cyklostezka je umístěna částečně podél hráze a částečně na hrázi vodoteče řeky Odry. Cyklostezka není osvětlena žádným veřejným osvětlením.

**k) bilance stavby - vstupy, spotřeby a výstupy (hmoty, média, srážková voda, energie, typy a produkce emisí, odpadů, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.),**

Budoucí stavba plochy bude bez potřeb a spotřeby médií a hmot. Srážkové vody z cyklostezky jsou svedeny pomocí drenážního potrubí do stávajícího recipientu řeky Odry nebo do ní budou plošně přirozeně odtékat.

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií, zajistit přednostní využití odpadů. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů.

#### ODPADY

Veškerou manipulaci s odpadem budou provádět odborné autorizované firmy. Zhotovitel stavby uzavře hospodářskou smlouvu s odběrateli odpadu, kteří mají oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování nebo zneškodňování podle ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

#### ODPADY VZNIKAJÍCÍ V OBDOBÍ VÝSTAVBY

Při výstavbě budou vznikat odpady z použitých stavebních materiálů, z jejich obalů, dřevo, umělé hmoty a podobně. Při stavbě budou také vznikat klasické odpady podobné komunálním odpadům a odpady ze sociálních zařízení. Množství odpadů produkovaných při výstavbě objektů jsou stanoveny v tabulce níže. Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace.

#### ODPADY VZNIKAJÍCÍ PŘI BĚŽNÉM PROVOZU STAVBY

Stavba během provozu produkuje pouze komunální odpad.

#### ODPADY VZNIKLÉ PO DOŽITÍ STAVBY

Odpady, které budou vznikat po dožití stavby, budou obdobného charakteru jako odpady vznikající při realizaci stavby. Bude se jednat především o stavební materiály, které byly použity pro vybudování jednotlivých objektů a zpevněných ploch. Po dožití stavby je nutné maximální množství odpadů a stavebních materiálů vhodným způsobem recyklovat a dále využít.

V průběhu stavby vznikne stavební odpad – 15 00 00 a 17 00 00:

| Kat. číslo                                       | Druh odpadu                                | Charakter odpadu | množství   |
|--|--|------------------|------------|
| 15 01 01   | Papírové a lepenkové obaly                 | O                | Do 1,5 t   |
| 15 01 02   | Plastové obaly                             | O                | Do 1,4 t   |
| 17 01 01   | beton                                      | O                | Do 50 t    |
| 17 01 02   | cihly                                      | O                | Do 5,0 t   |
| 17 02 01   | dřevo                                      | O                | Do 4,0 t   |
| 17 02 02   | sklo                                       | O                | Do 0,5 t   |
| 17 02 03   | plasty                                     | O                | Do 2,5 t   |
| 17 04 05   | Železo a ocel                              | O                | Do 10,0 t  |
| 17 05 04   | Zemina a kamení neuvedené pod. č. 17 05 03 | O                | Do 500,0 t |
| 17 04 05   | Směsný stavební odpad                      | O                | Do 150,0 t |
| Neuvedené pod. č. 17 09 01, 17 09 02, a 17 09 03 |  | O                | Do 20 t    |

**l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,**

Komunikační sítě či elektronické komunikační zařízení není součástí tohoto stavebního záměru.

**m) předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby, související (podmiňující, vyvolané) investice,**

Předpoklad zahájení stavby 03 / 2026

Předpoklad ukončení stavby 12 / 2026

Stavební záměr nebude členěn na etapy a momentálně s ním není spojen jiný investiční záměr objednatele.

**n) požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,**

Stavební záměr nevyžaduje předčasné užívání ani zkušební provoz.

**o) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu<sup>3)</sup>, které mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout při provádění stavby.**

Stavební záměr se bude umísťovat na následujících pozemcích s těmito vlastníky:

P.č. p.č. 709/7, 709/2, 690/1, 688/16, 709/41 k.ú. Vrbice nad Odrou a 855/1 k.ú. Hrušov.

Vlastníci:

Česká republika, hospodaření realizuje Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4 – 709/7 k.ú. Vrbice nad Odrou

Česká republika, hospodaření realizuje Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava – 709/2, 690/1, 688/16, 709/41 k.ú. Vrbice nad Odrou a 855/1 k.ú. Hrušov

**B.2 Architektonické řešení**

Stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo zóně. V území se nenachází lokální biokoridor. V záplavovém území se stavba částečně nachází. Z architektonického hlediska se jedná o plošnou dopravní stavbu stávající se výstavby nové cyklostezky. Materiálově bude kryt cyklostezky proveden z asfaltobetonu. Cyklostezka není lemována obrubami, palisádami či jinými lemovacími prvky.

## **B.3 Stavebně technické a technologické řešení**

### **B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení**

#### **Popis celkové koncepce stavebně technického a technologického řešení po skupinách objektů.**

Jedná se o výstavbu obousměrné cyklostezky se živičným krytem. Šířka navržené cyklostezky je 2,5 m, což vyhovuje minimální šířce 2,0 m - dvou pruhů (2 x 1,0m) + 0,5 m bezpečnostní odstup. Celková délka cyklostezky je 1.165,16 m. Celková plocha cyklostezky činí  $1.165,16 \cdot 2,50 = 2.912,90 \text{ m}^2$ .

Odvodnění je řešeno gravitačním způsobem, a to tak, že dešťové vody budou přirozeným samospádem buď pomocí nového drenážního potrubí nebo plošně gravitačně do stávající vodoteče řeky Odry. Cyklostezka je umístěna částečně podél hráze a částečně na hrázi vodoteče řeky Odry. Cyklostezka není osvětlena žádným veřejným osvětlením.

Samotná cyklostezka nevyžaduje budoucí ochranné pásmo.

Součástí stavebního záměru nejsou stavební objekty, které by vyžadovaly statický výpočet. V případě realizace stavby dle této projektové dokumentace nedojde k nepřípustnému přetvoření cyklostezky.

### **B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti**

#### **a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,**

Navržená stavba je určena pro pěší dopravu. Proto je řešena bezbariérově v souladu se zákonem č. 283/2021 Sb., stavební zákon, vyhláškou č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu a ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání. Není nutné předčasné užívání stavby ani zkušební provoz. Na okolí má stavba vliv pouze zpevněním krytu cyklostezky.

Stávající přístupy a sjezdy ke stávajícím přilehlým plochám zůstanou zachovány. Budou pouze upraveny dle nivelety nové cyklostezky při zachování normativních hodnot.

#### **b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,**

Přístup ke stavbě je řešen bezbariérově v souladu se zákonem č. 283/2021 Sb., stavební zákon, vyhláškou č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu a ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

#### **c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.**

Netýká se tohoto stavebního záměru.

### **B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby**

Stavba je navržena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem uvnitř nebo v blízkosti stavby nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se dopravním prostředkem. Při provádění a užívání staveb nebude ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

### **B.3.4 Technický popis stavby**

#### **a) popis stávajícího stavu,**

V současném stavu jsou na daném území umístěna nebezpečná stezka pro pěší dopravu či občasný pohyb údržbářských vozidel.

#### **b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,**

### **SO 101 – CYKLOSTEZKA**

Jedná se o obousměrnou komunikaci pro cyklisty – cyklostezku o šířce zpevněného krytu 2,50 m se dvěma oboustrannými nebezpečnými krajnicemi šířky 0,5 m. Nebezpečná krajnice je tvořena vrstvou šterkodrti frakce 0/32 tl. 100 mm. Cyklostezka je tvořena pouze jednou větví. Délka cyklostezky je 1.165,16 m. Cyklostezka je spádována jednostranným sklonem 2,5 % většinou směrem k vodoteči řeky Odry a není lemována obrubami v žádném úseku. Je navržen pouze jeden typ konstrukce cyklostezky, která bude umístěna v prostoru na koruně hráze.

Konstrukce odpovídá třídě dopravního zatížení VI a návrhové úrovni porušení vozovky D 2-N-3 dle Dodatku TP 170. Konstrukce komunikací bude provedena za předpokladu zhutnění pláně na předepsaný modul přetvárnosti Edef. Dosažení této únosnosti na povrchu násypu je nutno ověřit zatěžovacími

zkouškami. Míry zhutnění jsou předepsány u jednotlivých částí vrstev. Poměr  $E_{def,2} : E_{def,1} < 2$ . Skladba je popsána v řezech.

Cyklostezka bude zajišťovat dopravní propojení mezi Vrbickým jezerem v Bohumíně a již vybudovaným úsekem cyklostezky v Ostravě. Veřejné osvětlení není součástí stavebního záměru.

Součástí stavebního záměru nejsou stavební objekty, které by vyžadovaly statický výpočet. V případě realizace stavby dle této projektové dokumentace nedojde k nepřípustnému přetvoření komunikace.

V rámci stavby nebudou budovány významné násypy ani nebudou prováděny významnější výkopové práce. Před pokládkou konstrukčních vrstev cyklostezky bude změřena stávající únosnost podloží v rovině pláň. Zemní práce musí být prováděny v souladu dle ČSN 73 3050. V případě nedostatečné únosného podloží budou provedena vhodná sanační opatření, aby bylo dosaženo modulu přetvárnosti na pláni  $E_{def,2} = 30$  MPa.

Součástí výstavby pozemní komunikace - cyklostezky budou některé bourací práce spojené s napojováním na stávající komunikaci či cyklostezku.

### Konstrukční vrstvy

#### Cyklostezka živičná:

|               |  |
|---------------|--|
| 50 mm         | asfaltový beton jemnozrný (ACO 8+)                   |
|               | asfaltový spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>    |
| 50 mm         | živičný recyklát                                     |
| 250 mm        | šterkodrt' frakce 0/32                               |
|               | geotextilie – 300 g/m <sup>2</sup>                   |
|               | minimální modul přetvárnosti pod šterkodrtí – 30 MPa |
| <b>350 mm</b> | <b>celková konstrukční skladba</b>                   |

Pokud by modul přetvárnosti na pláni pod vrstvou šterkodrti nevyhovoval parametru 30 MPa, bude nutná sanace podloží výměnou další vrstvy zeminy nebo původní šterkodrti za kamenivo nebo tříděnou strusku 0/63. Případně je možná také vápenná stabilizace.

Navržená konstrukce by měla přenést občasný pojezd vozidel a mechanizačních prostředků Povodí Odry o celkové hmotnosti 12 t.

Napojení nově budované cyklostezky ke stávající komunikaci či cyklostezce bude provedeno na obou koncích přesným zařezáním živičného povrchu a poté doplněním původní živičné vrstvy. Řezaná spára bude ošetřena pomocí živičné zálivky. Po provedení kompletní komunikace budou svahy i příkop kolem nové cyklostezky ohumusován původní orníci v tl. min 20 cm a oset travním semenem.

Na úseku životního prostředí z hlediska zákona o odpadech vzhledem k tomu, že v průběhu provádění stavby vznikají odpady, je jejich původce povinen plnit povinnosti stanovené zákonem o odpadech.

Pojezdem techniky, při výkopových pracích či terénních úpravách může dojít k poškození dalších přilehlých dřevin (kmene či kořenového systému), které se nenacházejí v dostatečné vzdálenosti od záměru. Z výše uvedeného důvodu vyplývá, že dřeviny je potřeba chránit před poškozováním a ničením, v souladu s ustanovením § 7 odst. 1 zákona, a to zejména dle bodů 4.6, 4.8, 4.9 a 4.11 normy ČSN.

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví musí zhotovitel během stavebních prací dodržovat zákon č. 306/2006 Sb. – o bezpečnosti a ochraně zdraví včetně souvisejících právních předpisů.

Odvodnění cyklostezky je řešeno gravitačním způsobem, a to tak, že dešťové vody budou přirozeným samospádem buď pomocí nového drenážního potrubí nebo plošně gravitačně do stávající vodoteče řeky Odry. Cyklostezka je umístěna částečně podél hráze a částečně na hrázi vodoteče řeky Odry.

### **c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.**

Netýká se tohoto stavebního záměru.

### **B.3.5 Technologické řešení - výčet a popis technických a technologických zařízení**

#### **a) popis stávajícího stavu,**

V rámci prováděné stavby nedojde k výstavbě ani obnově technických nebo technologických zařízení.

**b) popis navrženého řešení,**

V rámci prováděné stavby nedojde k výstavbě ani obnově technických nebo technologických zařízení.

**c) energetické výpočty,**

V rámci prováděné stavby nedojde k výstavbě ani obnově technických nebo technologických zařízení.

### **B.3.6 Zásady požární bezpečnosti**

**Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu**

**a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,**

**SO 101 Cyklostezka**

Jedná se o výstavbu obousměrné cyklostezky se živičným krytem. Šířka navržené cyklostezky je 2,5 m, což vyhovuje minimální šířce 2,0 m - dvou pruhů (2 x 1,0m) + 0,5 m bezpečnostní odstup. Celková délka cyklostezky je 1.165,16 m. Celková plocha cyklostezky činí  $1.165,16 \cdot 2,50 = 2.912,90 \text{ m}^2$ .

Ovodonění je řešeno gravitačním způsobem, a to tak, že dešťové vody budou přirozeným samospádem buď pomocí nového drenážního potrubí nebo plošně gravitačně do stávající vodoteče řeky Odry. Cyklostezka je umístěna částečně podél hráze a částečně na hrázi vodoteče řeky Odry. Cyklostezka není osvětlena žádným veřejným osvětlením.

Výstavbou nové cyklostezky nedojde k žádným zásahům či přerušením tras pro případný zásah hasičského záchranného sboru.

V rámci projektové dokumentace nebyla tudíž nutnost uplatnit ČSN 73 0802 ani další příslušná ustanovení Vyhlášky č. 23/2008 Sb. ve znění Vyhlášky č. 268/2011 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.

**b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.**

Netýká se tohoto stavebního záměru.

### **B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana**

**Řešení požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie, využití obnovitelných zdrojů energie (geotermální energie) a tepelnou ochranu budov.**

Není předmětem řešení. Vyhláška č. 148/2008 Sb. o energetické náročnosti budov není tímto stavebním záměrem dotčena.

### **B.3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

**a) vnitřní prostředí - zejména parametry vnitřního mikroklimatu, stínění, osvětlení, proslunění, ochrana proti hluku a vibracím apod.,**

Zásady řešení parametrů stavby – stavba nevyžaduje větrání, vytápění, zásobování vodou a provozem stavby nevznikají odpady.

Zásady řešení vlivu stavby na pracovní prostředí vlastní stavby - stavba po dokončení nemá nepříznivý vliv na okolní stavby, pozemky a na životní prostředí. Pouze v průběhu stavby se přechodně zvýší zátěž okolního životního prostředí negativními stavebními vlivy, nebudou ale překročeny hlukové limity.

**b) vliv na vnější prostředí - zejména hluk a vibrace, zastínění, prašnost, omezení vlivu stavby na vznik tepelného ostrova,**

Zásady řešení vlivu stavby na pracovní prostředí okolí stavby - stavba po dokončení nemá nepříznivý vliv na okolní pozemky a na životní prostředí. Nové řešení zajistí zlepšení bezpečného pohybu chodců v centru města podél tř. Hlavní v rámci celkového projektu Dotkni se Těšína. Pouze v průběhu stavby se přechodně zvýší zátěž okolního životního prostředí negativními stavebními vlivy, nebudou ale překročeny hlukové limity či vibrace.

**c) při změnách stavby - dopady změn na prostředí - zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance.**

Netýká se tohoto stavebního záměru.

### **B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podlaží, před bludnými proudy a korozi, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, vlhkostí, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, plyny (zejména výskyt metanu) posouzení**



**celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby, geotechnický monitoring apod. Při změnách stavby dopady změn na stavební konstrukce - zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance.**

Pro zájmovou oblast se neuplatňují škodlivé vlivy vnějšího prostředí (radon, bludné proudy, agresivní spodní vody, seismická, poddolování, ochrana před hlukem, protipovodňová opatření či výskyt metanu), které by mohly mít nepříznivé účinky a vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost stavby.

#### **B.4 Připojení na technickou infrastrukturu**

**a) napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu a přeložky technické infrastruktury, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost,**

Stavba nebude napojena na žádnou stávající technickou infrastrukturu.

**b) výkonové kapacity, připojovací rozměry, délky.**

Netýká se tohoto stavebního záměru.

#### **B.5 Dopravní řešení**

**a) popis dopravního řešení a dopravního režimu, včetně příjezdu jednotek požární ochrany, únosnost vozovek, poloměry okružních křižovatek a jejich vjezdů a výjezdů, vlečné křivky,**

Netýká se tohoto stavebního záměru.

**b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy,**

Stavba bude provedena převážně na stávající ochranné hrázi podél řeky Odry. Napojení ukončujících částí cyklostezky bude provedeno bezbariérově i z důvodů budoucí údržby v zimním období a možnosti nájezdu odklízecí techniky na kryt cyklostezky.

Odvodnění cyklostezky je řešeno gravitačním způsobem, a to tak, že dešťové vody budou přirozeným samospádem buď pomocí nového drenážního potrubí nebo plošně gravitačně do stávající vodoteče řeky Odry.

**c) přeložky dopravní infrastruktury,**

V rámci tohoto stavebního záměru nedojde z žádné přeložce dopravní infrastruktury.

**d) doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony,**

Netýká se tohoto stavebního záměru.

**e) pěší a cyklistické stezky,**

Propojovací cyklostezka je hlavním stavebním záměrem a je řešena v jiných bodech této zprávy.

**f) popis přístupnosti a bezbariérového užívání včetně popisu dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.**

Navržená stavba je určena pro cyklistickou dopravu. Je však řešena i bezbariérově v souladu se zákonem č. 283/2021 Sb., stavební zákon, vyhláškou č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu a ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání. Není nutné předčasné užívání stavby ani zkušební provoz.

#### **B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**Vegetační úpravy se navrhují ve vazbě na vodohospodářské řešení s přednostním využitím srážkové vody pro navrhovanou vegetaci.**

**a) popis a parametry terénních úprav,**

Po dokončení stavby se všechny dotčené přilehlé plochy uvedou do původního stavu. V rámci akce nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. Okolní jiné vzrostlé stromy budou po dobu výstavby chráněny dřevěným bedněním

**b) vegetační prvky,**

Netýká se tohoto stavebního záměru.

**a) biotechnická opatření.**

Netýká se tohoto stavebního záměru.

## **B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, zajištění migrace pro vodní živočichy, vliv díla na koryto a jeho okolí, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu,

Stavba po dokončení nemá nepříznivý vliv na okolní stavby, pozemky, ovzduší, hluk, vodu, půdu a celkově na životní prostředí. V průběhu stavby se přechodně zvýší zátěž okolního životního prostředí negativními stavebními vlivy, nebudou ale překročeny hlukové limity. Pro stavbu budou použity nezávadné materiály, aby nedošlo ke kontaminaci podloží. Stavby se netýká vliv na chráněná území NATURA 2000.

b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Netýká se tohoto stavebního záměru.

c) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Netýká se tohoto stavebního záměru.

## **B.8 Celkové vodohospodářské řešení**

a) zásobování stavby vodou - připojení ke zdroji,

Netýká se tohoto stavebního záměru.

b) odpadní vody - nakládání a likvidace,

Netýká se tohoto stavebního záměru.

c) srážkové vody - využití, nakládání s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území,

Odvedení dešťových vod z krytu cyklostezky bude provedeno přirozeným samospádem většinově k přírodnímu recipientu řeky Odry.

### Hydrotechnický výpočet:

Navrhovaná plocha komunikace se nachází ve výšce kolem 200 - 210 m nad mořem (Balt). Průměrná roční teplota je 8,6 °C. Nejvyšší srážky jsou zaznamenávány v červnu, červenci a srpnu. Nejnižší v lednu a únoru.

Průměrné roční srážky dané oblasti

778,00 mm

Množství srážek za rok

577,86 m<sup>3</sup>

Výpočet části cyklostezky mezi km 0,030 00 - 0,090 00 bude proveden z následujících ploch:

4) Komunikace IV. třídy - cyklostezka

5) Nezpevněná krajnice

6) Zelené a balastní plochy

Hydrotechnický výpočet pro intenzitu 15-ti minutového deště:

$$Q = P \cdot q \cdot \psi$$

Q největší očekávané průtokové množství dešťových vod [l . s-1]

P plocha povodí [ha]

$\psi$  odtokový součinitel pro různé druhy povrchu, zohledňuje vsakování

$q^{15}$  intenzita směrodatného deště

157 l/s\*ha

### Posouzení zatížení na odvodnění cyklostezky drenážním potrubím DN 110:

Parametry odvodňovaných ploch:

|        |  |          |
|--------|--|----------|
| P      | Plocha komunikace - $2,5 \cdot 60 = 150,00 \text{ m}^2$      |          |
| $\psi$ | Plocha uvažovaná – 150,00 m <sup>2</sup>                     | 0,015 ha |
|        | součinitel odtoku  | 0,8      |
| P      | Plocha krajnice – $2 \cdot 0,5 \cdot 60 = 60,00 \text{ m}^2$ |          |
| $\psi$ | Plocha uvažovaná – 60,00 m <sup>2</sup>                      | 0,006 ha |
|        | součinitel odtoku  | 0,1      |
| P      | Zelené a balastní plochy= $3 \cdot 60 = 180,0 \text{ m}^2$   |          |
| $\psi$ | plocha uvažovaná – 180,0 m <sup>2</sup>                      | 0,018 ha |
|        | součinitel odtoku  | 0,1      |

$$Q = (0,015 \cdot 0,8 + 0,006 \cdot 0,1 + 0,018 \cdot 0,1) \cdot 157 = 2,26 \text{ l/s}$$

Navýšení přítoku v době přívalových dešťů do drenážního potrubí DN 110 bude 2,26 l/s.

Parametry drenážního potrubí DN 110:

Vnitřní průměr potrubí = 100 mm

S = 0,007 m<sup>2</sup>

h = 70 % max. dovolený stupeň plnění

v = 1,508 m/s rychlost proudění

l = 1 % sklon potrubí

Q<sub>max</sub> = 11,79 l/s max. dovolený průtok

k<sub>ser</sub> = 0,4 mm součinitel drsnosti

Posouzení odvodnění komunikace drenážním potrubím DN 110:

Q<sub>max</sub> > Q<sub>1</sub> odvodnění drenáží DN 110 vyhovuje

#### **d) vodohospodářské řešení vodního díla apod.**

Netýká se tohoto stavebního záměru.

### **B.9 Ochrana obyvatelstva**

**Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.**

**a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí,**

**b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,**

**c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,**

**d) způsob zajištění ochrany před povodněmi,**

**e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,**

**f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti,**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva body a) – f) není předmětem řešení.

### **B.10 Zásady organizace výstavby**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Pro realizaci stavby je potřeba hlavně elektrické energie a přísun vody. Zajištěno může být formou mobilních zařízení či cisterny.

**b) odvodnění staveniště, převádění vody - návaznost na povodňový plán stavby,**

Odvodnění staveniště bude řešeno za využití přirozených sklonů a spádů přilehlých ploch. Při realizaci výstavby a odvodnění cyklostezky je třeba postupovat od nejnižšího místa k místu s nejvyšší nadmořskou výškou.

**c) napojení stavenišť na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,**

Přes stávající komunikaci je zajištěno napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu. Staveniště nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Jedná se o běžnou stavební činnost za pomoci mobilních stavebních mechanismů.

**d) úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání - oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace včetně dočasných přechodů a míst pro přecházení, náhrada za zábor vyhrazených parkovacích stání a obchozích tras,**

Vstup a vjezd na stavbu a staveniště bude z přilehlé zpevněné komunikace po celou dobu realizace stavby.

Navržená stavba je prvotně určena pro dopravu cyklistickou. Proto je řešena bezbariérově se zákonem č. 283/2021 Sb., stavební zákon, vyhláškou č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu a ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání. Obchozí trasa pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu není řešena z důvodu technické nemožnosti.

**e) popis zásad odvodnění staveniště,**

Odvodnění staveniště bude řešeno za využití přirozených sklonů a spádů přilehlé komunikace a jejího odvodňovacího systému. Při realizaci výstavby a odvodnění plochy je třeba postupovat od nejnižšího místa k místu s nejvyšší nadmořskou výškou.

**f) ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby,**

Dojde k částečnému záboru do přilehlé komunikace při napojení v nezbytném rozsahu pro provedení jednostranného zúžení. Zábor pro staveniště bude proveden na pozemcích, které nemají ochranu ZPF.

**g) požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,**

Stromy v blízkosti stavby budou opatřeny ochranným bedněním. Památné stromy, chráněné rostliny a živočichové se v lokalitě nevyskytují. Během výstavby nedojde ke kácení dřevin nebo jiné vzrostlé zeleně.

**h) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště,**

Stavbou vznikne dočasný zábor plochy pro staveniště v místě určení stavebníkem na jeho pozemku.

**i) produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě - množství, druhy a kategorie odpadů a surovin, předcházení vzniku odpadů a způsob jejich třídění pro další využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, jejich odstranění atd.,**

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií, zajistit přednostní využití odpadů. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů.

**ODPADY**

Veškerou manipulaci s odpadem budou provádět odborné autorizované firmy. Zhotovitel stavby uzavře hospodářskou smlouvu s odběrateli odpadu, kteří mají oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování nebo zneškodňování podle ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

**ODPADY VZNIKAJÍCÍ V OBDOBÍ VÝSTAVBY**

Při výstavbě budou vznikat odpady z použitých stavebních materiálů, z jejich obalů, dřevo, umělé hmoty a podobně. Při stavbě budou také vznikat klasické odpady podobné komunálním odpadům a odpady ze sociálních zařízení. Množství odpadů produkovaných při výstavbě objektů jsou stanoveny v tabulce níže. Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace.

**ODPADY VZNIKAJÍCÍ PŘI BĚŽNÉM PROVOZU STAVBY**

Stavba během provozu produkuje pouze komunální odpad.

## ODPADY VZNIKLÉ PO DOŽITÍ STAVBY

Odpady, které budou vznikat po dožití stavby, budou obdobného charakteru jako odpady vznikající při realizaci stavby. Bude se jednat především o stavební materiály, které byly použity pro vybudování jednotlivých objektů a zpevněných ploch. Po dožití stavby je nutné maximální množství odpadů a stavebních materiálů vhodným způsobem recyklovat a dále využít.

V průběhu stavby vznikne stavební odpad – 15 00 00 a 17 00 00:

| Kat. číslo                                       | Druh odpadu                                | Charakter odpadu | množství   |
|--|--|------------------|------------|
| 15 01 01   | Papírové a lepenkové obaly                 | O                | Do 1,5 t   |
| 15 01 02   | Plastové obaly                             | O                | Do 1,4 t   |
| 17 01 01   | beton                                      | O                | Do 50 t    |
| 17 01 02   | cihly                                      | O                | Do 5,0 t   |
| 17 02 01   | dřevo                                      | O                | Do 4,0 t   |
| 17 02 02   | sklo                                       | O                | Do 0,5 t   |
| 17 02 03   | plasty                                     | O                | Do 2,5 t   |
| 17 04 05   | Železo a ocel                              | O                | Do 10,0 t  |
| 17 05 04   | Zemina a kamení neuvedené pod. č. 17 05 03 | O                | Do 500,0 t |
| 17 04 05   | Směsný stavební odpad                      | O                | Do 150,0 t |
| Neuvedené pod. č. 17 09 01, 17 09 02, a 17 09 03 |  | O                | Do 20 t    |

### **b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,**

Stromy v blízkosti stavby budou opatřeny ochranným bedněním. Památné stromy, chráněné rostliny a živočichové se v lokalitě nevyskytují. Během výstavby nedojde ke kácení žádných vzrostlých ani náletových stromů.

### **c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,**

Vstup a vjezd na stavbu a staveniště bude z přilehlé komunikace podél Vrbického jezera po celou dobu realizace stavby.

Navržená stavba je prvotně určena pro dopravu pěší. Proto je řešena bezbariérově se zákonem č. 283/2021 Sb., stavební zákon, vyhláškou č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu a ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

### **e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Dojde k částečnému záboru do přilehlé komunikace a cyklostezky při napojení v nezbytném rozsahu pro provedení jednostranného zúžení. Zábor pro staveniště bude proveden na pozemcích, které nemají ochranu ZPF.

### **f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,**

V průběhu výstavby se přechodně zvýší zátěž okolního životního prostředí negativními stavebními vlivy, nebudou ale překročeny hlukové limity. Pro stavbu budou použity nezávadné materiály, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a podloží.

**g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Stavební práce musí být během výstavby prováděny dle platných předpisů o bezpečnosti při provádění prací na potrubí, pro zemní práce, pro práce v blízkosti nadzemních a podzemních vedení el. energie, inženýrských sítí a komunikací. Při zemních pracích musí být dodrženy nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále musí být respektována vyhláška ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení. Staveniště bude dobře osvětleno, výkopy budou zajištěny proti pádu do výkopu. Na viditelných místech se umístí tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany, vedení stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovoleným osobám na stavbu.

Dalšími všeobecnými předpisy, jejichž znění je třeba při výstavbě respektovat, jsou zákon č. 174/68 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny proti možnosti úrazu chodců. Dodavatel je povinen učinit na staveništi takové opatření, aby nemohlo dojít k ohrožení majetku a bezpečnosti cizích osob.

**j) bilance zemních prací podle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnost použití, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Zemní práce v rámci stavby budou prováděny v zemině třídy těžitelnosti 3 a 4. Výkopek bude odstraněn v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a odstranění zajišťuje dodavatel stavby. Skládka je uvažována v dosahu do vzdálenosti 15 km.

Vzhledem k charakteru stavby se uvažuje se zřízením mezideponie zemin, výkopek i vybourané části konstrukcí musí být průběžně odváženy mimo prostor staveniště. Z mezideponie bude výkopek opět navážen do stavby jako zásypový nebo podkladní materiál. Při návozu materiálu nových podkladních vrstev bude štěrkový materiál převážně navážen „in time“, přímo do profilu stavby.

**k) ochrana životního prostředí při výstavbě - popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí včetně opatření proti prašnosti, nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti, opatření při nakládání s azbestem a ochrana dřevin,**

V průběhu výstavby se přechodně zvýší zátěž okolního životního prostředí negativními stavebními vlivy, nebudou ale překročeny hlukové limity. Pro stavbu budou použity nezávadné materiály, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a podloží.

**l) požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Průjezdnost vozidel HZS – IZS je zajištěna po celé trase podél upravené plochy tím, že byla dodržena požadovaná minimální šířka 3,0 m přilehlé komunikace.

Stavební práce musí být během výstavby prováděny dle platných předpisů o bezpečnosti při provádění prací na potrubí, pro zemní práce, pro práce v blízkosti nadzemních a podzemních vedení el. energie, inženýrských sítí a komunikací. Při zemních pracích musí být dodrženy nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále musí být respektována vyhláška ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení. Staveniště bude dobře osvětleno, výkopy budou zajištěny proti pádu do výkopu. Na viditelných místech se umístí tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany, vedení stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovoleným osobám na stavbu.

Dalšími všeobecnými předpisy, jejichž znění je třeba při výstavbě respektovat, jsou zákon č. 174/68 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny proti možnosti úrazu chodců. Dodavatel je povinen učinit na staveništi takové opatření, aby nemohlo dojít k ohrožení majetku a bezpečnosti cizích osob.

**m) objízdne a náhradní trasy: požadavky a provedení, požadavky na výluky provozu drážní dopravy a výluky jiné veřejné dopravy,**

Netýká se tohoto stavebního záměru.

**n) zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, požadavky na přebírky základových spár a plání apod.,**

Při realizaci stavby musí být zajištěno, aby nedocházelo k znečištění okolních komunikací. Před výjezdem na účelovou i místní komunikaci musí být vozidla dokonale očištěna. Dopravní inženýrské opatření bude řešeno přechodným dopravním značením. Přechodné dopravní řešení bude řešeno přenosnými svislými

dopravními značkami, které se bude umístěno během výstavby v místě napojení a odsouhlaseno příslušným dopravním inspektorátem.

Během výstavby bude dodržován systém navrženého přechodného dopravního značení. Během výstavby nebudou nutné uzavírky, objížďky nebo výluky.

Zařízení staveniště bude jednoduché a bude umístěno na pozemcích přilehlých ke komunikaci ve vlastnictví stavebníka. Výstavba bude probíhat v délce postupnými úseky většinou systémem „in time“.

**o) limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu,**

Výšková mechanizace nebude pro tento stavební záměr použita.

**p) předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby,**

Postup výstavby nebude členěn na etapy a bude probíhat v jednom uceleném pracovním postupu.

**q) požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,**

Výstavba bude probíhat standardními stavebními postupy. Začne se zemními pracemi a úpravou odvodnění potrubí. Poté se srovná terén zeminou do úrovně pláň, na který se provedou podkladní vrstvy plochy. Nakonec se provedou obrusné vrstvy krytu plochy. Záměr bude uveden do užívání jednorázově, nikoliv postupně.

**r) dočasné stavby,**

Netýká se tohoto stavebního záměru.

**s) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek.**

Doporučujeme provést jedinou kontrolní prohlídku stavby, a to závěrečnou kontrolní prohlídku.